

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

Zawartość opracowania:

I. KOPIE UZGODNIENÍ TECHNICZNYCH.....	2
II. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	21
III. OPIS TECHNICZNY	25
1. Przedmiot, zakres i cel opracowania.....	25
2. Podstawa opracowania.....	25
3. Lokalizacja przedsięwzięcia.....	25
4. Charakterystyka terenu i opis istniejącego uzbrojenia.....	25
5. Opis rozwiązania przestrzennego.....	26
6. Warunki gruntowo – wodne realizacji inwestycji	26
7. Zestawienie materiałów.....	27
8. Wytyczne wykonania.....	27
8.1. Roboty ziemne	27
8.2. Roboty montażowe w wykopach otwartych	28
8.3. Skrzyżowania z infrastrukturą podziemną.	28
8.4. Odtworzenie nawierzchni.....	28
8.5. Odbiory robót	28
9. Ochrona środowiska.....	29
9.1. Obszar Natura 2000.....	29
9.2. Możliwe zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i higieny użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	29
9.3. Ochrona przed hałasem	29
9.4. Ochrona powietrza atmosferycznego.	29
9.5. Ochrona gleb, gospodarka warstwą humusową.	30
9.6. Odpady i ścieki.....	30
9.7. Odpady budowlane.....	30
9.8. Kolizje z drzewami.....	30
10. Ochrona osób trzecich.....	30
11. Ochrona zabytków.....	30
12. Wpływ eksploatacji górniczej.....	30
13. Sposób wytyczenia w terenie i zestawienie współrzędnych geograficznych X, Y punktów charakterystycznych.....	31
14. Informacja BIOZ.....	33
14.1. Charakterystyka prowadzonego zamierzenia budowlanego	33
14.2. Zakres robót oraz kolejność ich realizacji	33
14.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	33
14.4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	33
14.5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	33
14.6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu	34
14.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych prowadzonych w strefach szczególnego zagrożenia	35
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA DO PROJEKTU.....	36
Rys. nr 1 Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji	-----
Rys. nr 2 Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
Rys. nr 3 Rzut i przekrój przez punkt pomiarowy	skala 1: 50
Rys. nr 4 Obraz przestrzenny punktu pomiarowego	-----

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

I. KOPIE UZGODNIENÍ TECHNICZNYCH

- protokół uzgadniający lokalizację punktów pomiarowych sporządzony przez ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie z dn. 29.07.2015 r - zastępujący warunki techniczne przyłączenia
- protokół uzgadniający lokalizację punktów pomiarowych oraz wariantowości rozwiązań technicznych punktów sporządzony przez ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie z dn. 08.09.2015 r
- Wyciąg z koncepcji sektoryzacji dla Pkt. K6B
- karta rejestracyjna elektronicznej wersji wtórnika MODGiK.354.2593.2015
- Protokół z narady koordynacyjnej w Szczecinie z dn. 17.11.2015 r. (znak: MODGiK.ZUDP.345.931.2015);
- decyzja o wyrażeniu zgody na umieszczenie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (dysponowanie) z dn. 03.12.2015r. (znak: IG.ZA.7024-3102/2015.MZ
- uzgodnienie projektu na planszy koordynacyjnej z ZDiTM w Szczecinie;

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szczecin, dn. 29 lipca 2015 r.

PROTOKÓŁ

w sprawie uzgodnienia: sektoryzacji prawobrzeżnej części Szczecina,
lokalizacji punktów pomiarowych na tym terenie oraz wariantowości rozwiązań technicznych punktów
pomiarowych na terenie całego miasta Szczecin

Zamawiający, Zakład Wodociągów i Kanalizacji, akceptuje nw. dokumenty złożone przez firmę SAUR POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Domaniewska 39A w ramach realizacji umowy nr 50/SP/PM/26.03.2015 z dn. 26.03.2015:

- „Koncepcja sektoryzacji Szczecin – Prawobrzeże” (zał. 1), z zastrzeżeniem:

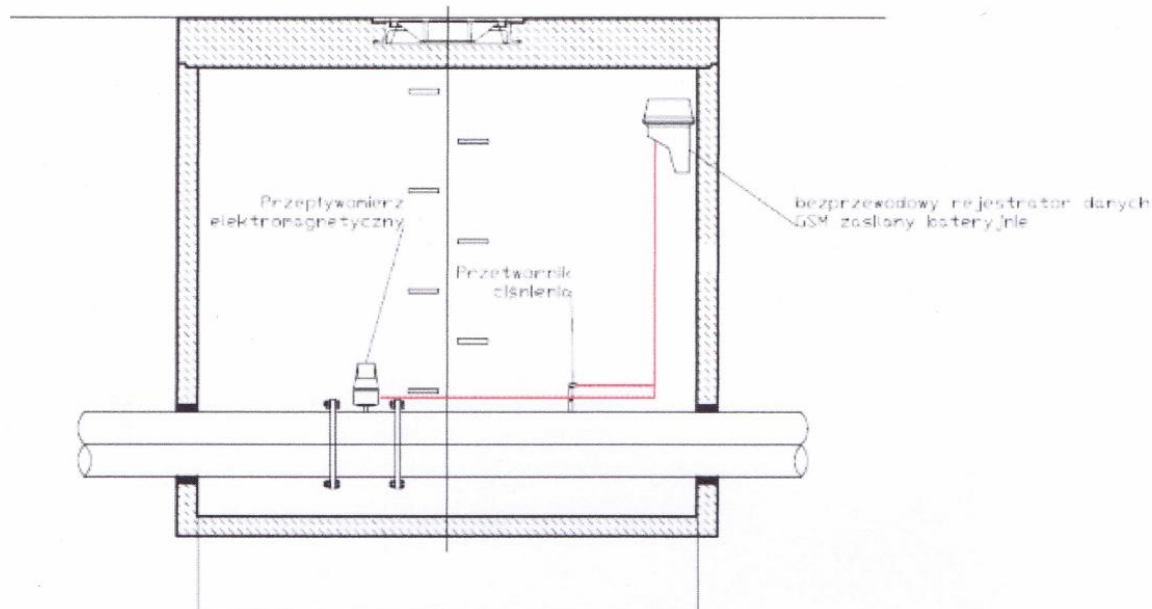
- a) istniejące zasowy strefowe należy zweryfikować z mapą roboczą stanowiącą zał. 2 do protokołu ze spotkania w dniu 30.06.2015 r.;
- b) dla punktu pomiarowego K6 należy uwzględnić uwagę zawartą w części tabelarycznej niniejszego protokołu;

- „Lokalizacja komór pomiarowych Szczecin – Prawobrzeże” (zał. 2) z zastrzeżeniem: dla punktu pomiarowego K6 należy uwzględnić uwagę zawartą w części tabelarycznej niniejszego protokołu.

Każdy projekt punktu pomiarowego wymaga pisemnej akceptacji Zamawiającego.

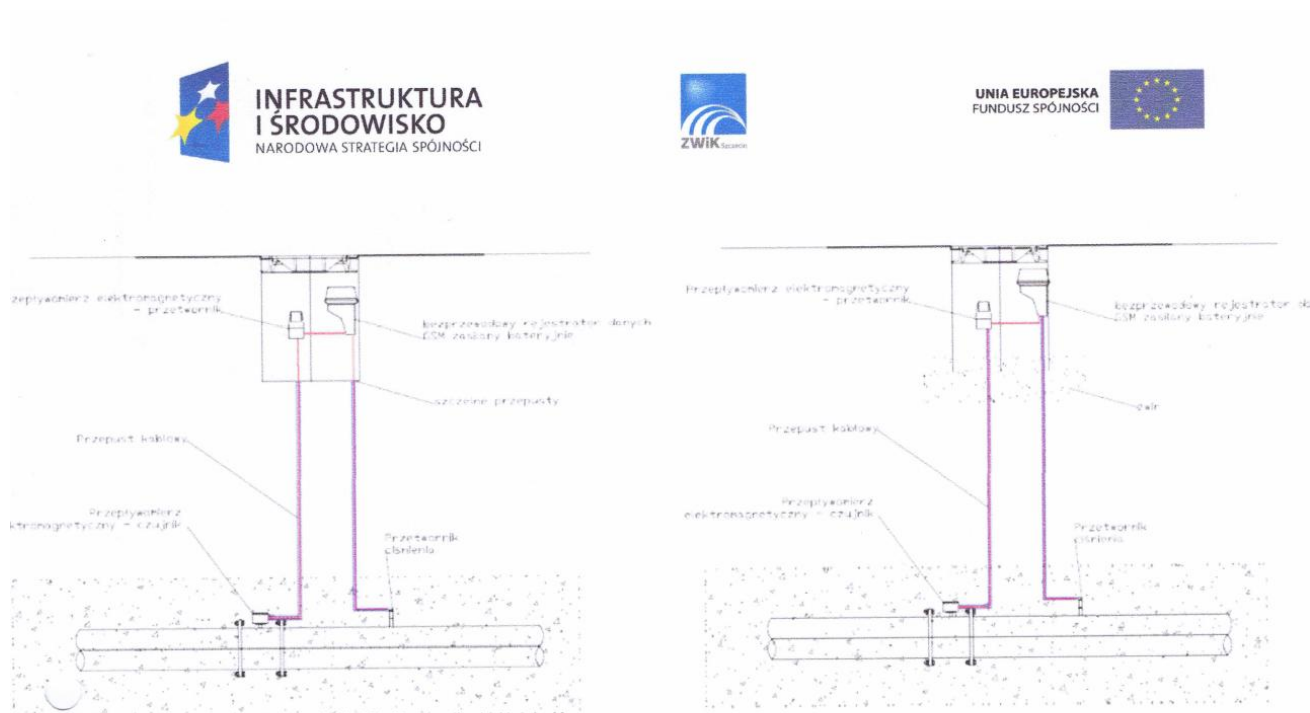
Ogólne wytyczne dla punktów pomiarowych na terenie całego miasta Szczecin

1) Wariant 1: istniejąca komora pomiarowa



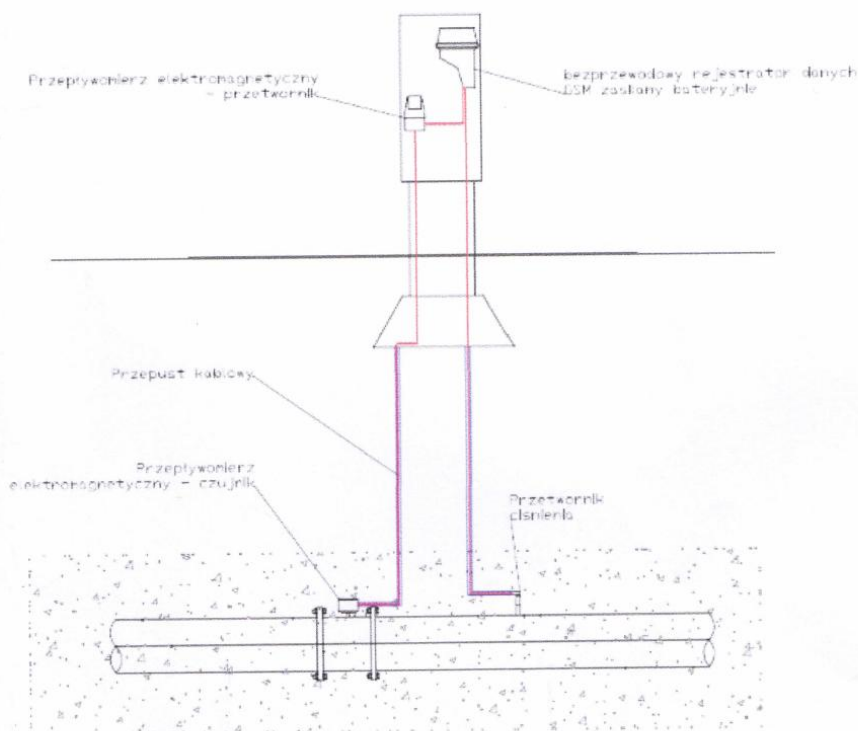
- 2) Wariant 2: studzienka o niewielkich gabarytach szczelna lub przepuszczalna.
Wymagania – udokumentowany poziom wód gruntowych nie stanowiący zagrożenia zalania wnętrza studzienki, tereny zabudowane.
Preferencje – w miarę możliwości zastosowanie pokrywy z tworzywa sztucznego/betonowej.

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”



3) Wariant 3: słupek telemetryczny

Wskazania: tereny o wysokim poziomie wód gruntowych, tereny niezabudowane, w miejscach narażonych na dewastację i kradzieże oraz z uwagi na wszelkie inne uwarunkowania stanowiące, że takie rozwiązanie jest najkorzystniejsze z proponowanych.



projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Zestawienie punktów pomiarowych na prawobrzeżnej części Szczecina

Nr punktu	Lokalizacja	Uwagi
K1	ul. Pyrzycka dz. 286 obr. 4198	Monit 3 – stulecie telemetryczny + bypass
K2	ul. Przyszłości dz. 225/2 obr. 4196	— „ —
K3	ul. Uczniowska dz. 245/4 i 245 obr. 4196	— „ —
K4	ul. Przytorze dz. 87 obr. 4102	— „ —
K5	ul. Zwierzyniecka dz. 3/38 obr. 4108	— „ —
K6	ul. Zwierzyniecka dz. 43/3 obr. 4246	(601 str. 180 PE) — „ —
K7	ul. Pomorska dz. 16/1 i 13/2 obr. 4065	— „ —
K8	ul. Goleniowska dz. 44 obr. 4030 oraz dz. 11/4 i 11/3 obr. 4506	— „ —
K9	ul. Handlowa dz. 31/5 obr. 4082; dz. 30/1, 31/10, 41/4 obr. 4153	— „ —
K10	ul. Pszenna dz. 102 obr. 4076	— „ —
K11	ul. Leszczyńska dz. 69 obr. 4043	— „ —
K12	ul. Gdańska dz. 2/2 obr. 1108	— „ —
K13	ul. Kardynała Wyszyńskiego dz. 22 i 5 obr. 1038	— „ —
K14	ul. Granitowa dz. 2/2 obr. 4111; dz. 1 obr. 4115	— „ —
K15	ul. Autostrada A6 dz. 125/3 i 124 obr. 4144 oraz dz. 17/4 obr. 4163	— „ —
K16	ul. Chojnicka dz. 44/4 i 48/2 obr. 4129	— „ —
K17	ul. Przodowników Pracy dz. 3 i 2/1 obr. 4142	— „ —
K18	ul. Zwierzyniecka dz. 4 obr. 4108	— „ —
K19	ul. Pomorska dz. 13/2 obr. 4065	— „ —
K20	ul. Gwarna dz. 30/1 i 18/1 obr. 4152	— „ —

* K6 – obecnie przewidziano jest u progu 'zlewni' o szer. ok. 1m pomiędzy jezdniami, na nadmiarach, który wykonano metodą bezwykopową. Zamontowanie urządzenia w praktyce w takich warunkach będzie kłopotliwe lub niemożliwe. Należy rozważyć miejsce, tak aby umożliwić montaż i późniejszą eksploatację.

Strona 3 z 4

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



K21

ul. Gryfińska dz. 35/5 obr. 4038

— 11 —

Protokół sporządziła Ewa Weckwerth

Dział Inwestycji
Specjalista
Ewa Weckwerth
mgr inż. Ewa Weckwerth

Treść protokołu zatwierdzona przez:

Kierownik
Wydziału Sieci Wodociągowej
Monika Wojciechowska
mgr inż. Monika Wojciechowska

Kierownik Wydziału
Mechanizacji i Energetycznego
Mariusz Patyk
mgr inż. Mariusz Patyk

Załączniki:

1. Uzgodniona „Koncepcja sektoryzacji Szczecin – Prawobrzeże”.
2. Uzgodniona „Lokalizacja komór pomiarowych Szczecin – Prawobrzeże”.
3. Potwierdzenia otrzymania niniejszego protokołu.

Strona 4 z 4

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szczecin, dn. 08.09.2015 r.

PROTOKÓŁ

w sprawie uzgodnienia: lokalizacji punktów pomiarowych na tym terenie oraz wariantowości rozwiązań technicznych punktów pomiarowych na terenie całego miasta Szczecin
dot. umowy nr 50/SP/PM/26.03.2015 z dn. 26.03.2015 r.

Zamawiający, Zakład Wodociągów i Kanalizacji, w ramach prowadzonych uzgodnień i przedstawianych rozwiązań projektowych do złożonej przez firmę SAUR POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Domaniewska 39A uzgadnia przedstawioną poniżej lokalizację i rozwiązania techniczne punktów pomiarowych prawobrzeżnej części Szczecina

Zestawienie punktów pomiarowych na prawobrzeżnej części Szczecina

Nr punktu	Lokalizacja	Uwagi
K1	ul. Pyrzycka dz. 286 obr. 4198	słupek telemetryczny+bypass
K2	ul. Przyszłości dz. 225/2 obr. 4196	słupek telemetryczny
K3	ul. Uczniowska dz. 245/4 i 245 obr. 4196	słupek telemetryczny+bypass
K4	ul. Przytorze dz. 87 obr. 4102	słupek telemetryczny+bypass
K5	ul. Zwierzyniecka dz. 3/38 obr. 4108	słupek telemetryczny+bypass
K6a	ul. Zwierzyniecka dz. 43/1 i 43/3 obr. 4246	słupek telemetryczny+bypass
K6b	ul. Zwierzyniecka dz. 43/3 obr. 4246 i 3/11 obr. 4108	słupek telemetryczny+bypass
K7	ul. Pomorska dz. 16/1 i 13/2 obr. 4065	słupek telemetryczny+bypass
K8	ul. Goleniowska dz. 44 obr. 4030 oraz dz. 11/4 i 11/3 obr. 4506	słupek telemetryczny+bypass
K9	ul. Handlowa dz. 31/5 obr. 4082; dz. 30/1, 31/10, 41/4 obr. 4153	słupek telemetryczny+bypass
K10	ul. Pszenna dz. 102 obr. 4076	słupek telemetryczny+bypass
K11	ul. Leszczynowa dz. 69 obr. 4043	słupek telemetryczny
K12	ul. Gdańska dz. 2/2 obr. 1108	słupek telemetryczny+bypass
K13	ul. Kardynała Wyszyńskiego dz. 22 i 5 obr. 1038	słupek telemetryczny+bypass
K14	ul. Granitowa dz. 2/2 obr. 4111; dz. 1 obr. 4115	słupek telemetryczny

Strona 1 z 2



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



K15	ul. Autostrada A6 dz.125/3 i 124 obr. 4144 oraz dz.17/4 obr. 4163	słupek telemetryczny+bypass
K16	ul. Chojnicka dz. 44/4 i 48/2 obr. 4129	słupek telemetryczny
K17	ul. Przodowników Pracy dz. 3 i 2/1 obr. 4142	słupek telemetryczny
K18	ul. Zwierzyniecka dz.4 obr. 4108	słupek telemetryczny+bypass
K19	ul. Pomorska dz. 13/2 obr. 4065	słupek telemetryczny+bypass
K20	ul. Gwarna dz. 30/1 i 18/1 obr. 4152	słupek telemetryczny+bypass
K21	ul. Gryfińska dz. 35/5 obr. 4038	słupek telemetryczny+bypass

Protokół sporządziła Ewa Weckwerth

Dział Inwestycji
Specjalista
Ewa Weckwerth
mgr inż. Ewa Weckwerth
Monika Wojciechowska
Kierownik
Wydziału Sieci Wodociągowej
mgr inż. Monika Wojciechowska

Załączniki:

1. Uzgodniona lokalizacja punktu K6 i K6b

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

Tabela 1. Zestawienie informacji o komorach pomiarowych dla prawobrzeżnej części systemu wodociagowego Szczecina

Lp.	Komora	Lokalizacja	Średnica przewodu [mm]	Zakres Q [m³/h]*			Q ppoz.** [m³/h]	P* [bar]
				MIN	MAX	ŚREDNIA		
1	K1	Ul. Pyrzycka	250	1,5	11,0	5,0	108,0	5,0
2	K2	Ul. Przyszłości	160	1,0	9,0	4,0	216,0	5,0
3	K3	Ul. Uczniowska	180	1,2	13,0	5,0	216,0	5,5
4	K4	Ul. Przytorze	250	5,0	17,0	10,0	108,0	5,0
5	K5	Ul. Zwierzyniecka	600	50,0	260,0	215,0	108,0	5,6
6	K6	Ul. Zwierzyniecka	225	7,0	37,0	28,0	108,0	5,7
7	K7	Ul. Pomorska	225	2,0	11,0	8,0	216,0	5,7
8	K8	Ul. Goleniowska	225	4,0	22,0	17,5	108,0	6,3
9	K9	Ul. Handlowa	250	20,0	100,0	80,0	108,0	4,3
10	K10	Ul. Pszenna	600	27,0	155,0	112,0	108,0	5,5
11	K11	Ul. Leszczynowa	500	9,0	41,0	32,0	108,0	5,1
12	K12	Ul. Gdańska	500	7,0	33,0	25,0	216,0	5,1
13	K13	Ul. Kardynała Wyszyńskiego	315	9,0	40,0	30,0	216,0	5,0
14	K14	Ul. Granitowa	300	9,0	45,0	35,0	108,0	6,7
15	K15	Ul. Autostrada A6	400	15,0	90,0	70,0	108,0	7,5
16	K16	Ul. Chojnicka	315	3,0	17,0	12,5	108,0	4,0
17	K17	Ul. Przdowników Pracy	300	2,0	12,0	9,0	108,0	7,0
18	K18	Ul. Zwierzyniecka	225	0,5	4,0	2,8	108,0	5,8
19	K19	Ul. Pomorska	300	20,0	100,0	80,0	108,0	5,8
20	K20	Ul. Gwarna	250	15,0	90,0	70,0	108,0	7,5
21	K21	Ul. Gryfińska	250	12,0	65,0	50,0	108,0	6,5

* Zakresy wartości min, max, śr. przepływów oraz ciśnienia przyjęto z obliczeń modelu hydraulicznego

** Dla stref Płonia 3, Kijewo 2, Kijewo 7, Kijewo 8 przyjęto wydatek 4 hydrantów. Dla pozostałych stref przyjęto wydatek 2 hydrantów (1 hydrant Qppoz. = 15 L/s)

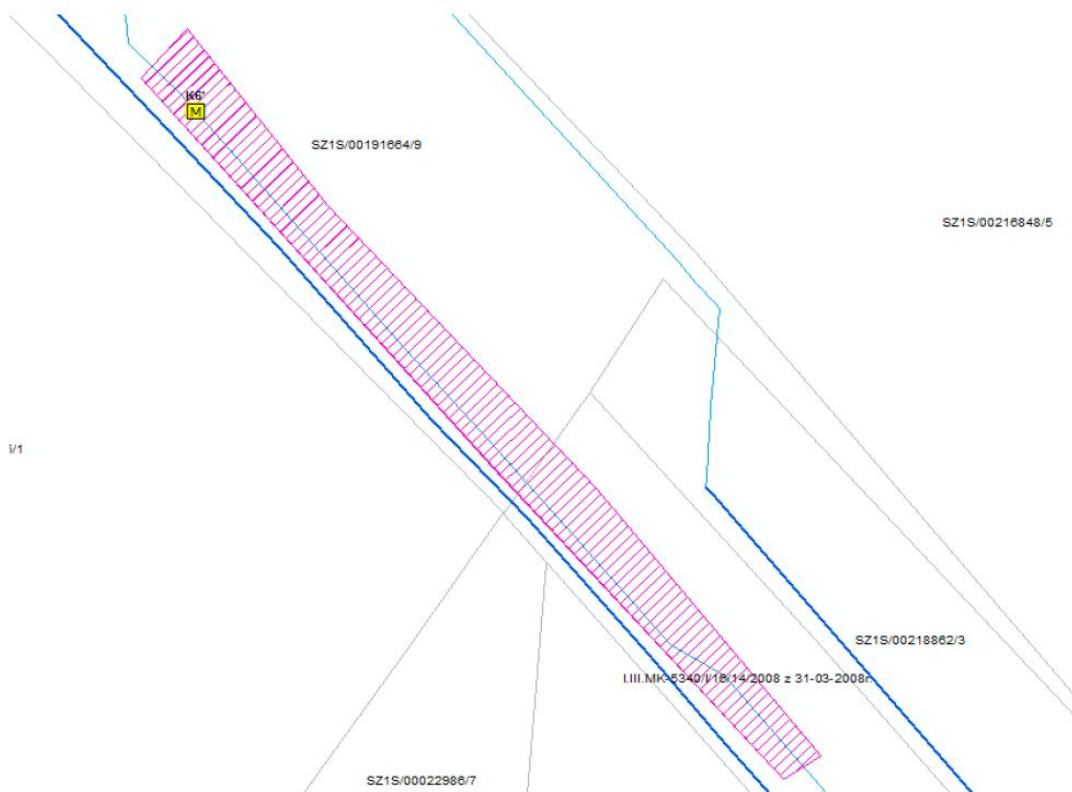
Komora pomiarowa 6'

Ul. Zwierzyniecka

Na przewodzie DN = 225 (PE)

Możliwa lokalizacja:

- Działka Nr 43/3 obręb 4246 (KW SZ1S/00191664/9)- własność: Skarb Państwa- Prezydent Miasta Szczecina
- Działka Nr 3/11 obręb 4108 (KW I.III.MK-5340/I/16/14/2008)- własność:



PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 2015-11-17

ODPIS PROTOKOŁU NR 931/2015

NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Numer wniosku: MODGiK.ZUDP.345.931.2015

Data wpływu wniosku do koordynacji: 2015-10-27

PRZEDMIOT KOORDYNACJI

budowa odcinków sieci wodociągowej z by-passami oraz przepustami kablowymi.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Szczecin, ul.Gwarna, dz.nr 30/1dr [4152]; ul.Walecznych, dz.nr 102 [4076]; ul.Mączna, dz.nr 17/4 [4163]; ul.Zwierzyniecka, dz.nr 43/3dr [4246], 3/38dr, 4dr [4108]; ul.Uczniowska, dz.nr 245/4dr [4196]; ul.Pyrzycka, dz.nr 286dr [4198]; ul.Pomorska, dz.nr 16/1dr, 13/2dr [4065]; ul.Leszczynowa, dz.nr 69dr [4043]; ul.Andrzeja Struga, dz.nr 43/1dr [4246]; ul.Gryfińska, dz.nr 14dr [4039]; ul.Goleniowska, dz.nr 11/3dr [4506]; ul.Handlowa, dz.nr 41/4dr [4153]; ul.Przyszłości, dz.nr 225/2dr [4196]; ul.Chojnicka, dz.nr 48/2dr, 49/3dr [4129]; ul.Granitowa, dz.nr 2/2dr [4111]; ul.Przodowników Pracy, dz.nr 3 [4142]; ul.Gdańska, dz.nr 2/2dr [1108]; ul.Przylesie, dz.nr 87dr [4102].

Informacja dodatkowa do projektu

budowa punktów pomiarowych.

INWESTOR

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.
71-682 SZCZECIN, ul. MAKSYMILIANA GOLISZA 10

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity DzU z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z 2013 r. poz. 805, 829, 1635, z 2014 r. poz. 897.), Zarządzenia Nr 485/14 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2014 r. w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Szczecin

oraz na podstawie

Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu podlegającego uzgodnieniu

**PRZEDŁOŻONY DO UZGODNIENIA NINIEJSZY PROJEKT SYTUOWANIA
SIECI UZBROJENIA TERENU
BYŁ PRZEDMIOTEM NARADY KOORDYNACYJNEJ**

Strona 1 z 7

Uwagi i zalecenia:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - uzgodniono z uwagami:

1. Na zlokalizowania infrastruktury technicznej w pasie drogowym zgodnie z art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych, należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul.S.Klonowica 5, w drodze decyzji administracyjnej.
2. Opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
3. Przekroczenie poprzeczne jezdni należy wykonać metodą bezodkrywkową.
4. W przypadku obowiązywania gwarancji w rejonie inwestycji należy ustalić warunki utrzymania bądź przejęcia gwarancji.

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin - uzgodniono bez uwag.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie - uzgodniono z uwagą: **NOWE !!!!!!!!!!!**

1. Skrzyżowania, zbliżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z2013 r., poz. 640).
2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG sp. z o.o. Oddz. W Poznaniu, Zakład w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@poznan.psgaz.pl

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie - uzgodniono bez uwag.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie - Wydział Mechaniczno-Energetyczny (WME) – uzgodniono bez uwag.

Orange Polska S.A. - uzgodniono z uwagami:

1. Przekazać plac budowy z udziałem Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 4244005, 503143892
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy: Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o infrastrukturze 2-Wrocław ul.Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań, tel. 61 869 83 42.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 4244005, 503143892
7. Przed zasypianiem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami OP zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami OP, można usunąć po uzyskaniu zgody OP, na wyłączny koszt Inwestora.

Strona 2 z 7

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury **al.Wyzwolenia 70**, e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej OP.

Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. - uzgodniono z uwagą:

1. W trakcie wykonywania prac budowlanych, przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej, należy zachować szczególną ostrożność.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. - uzgodniono bez uwag.

Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie tel. 91-8211621 lub 91-8211625 - uzgodniono z poniższymi uwagami rysunek Nr K21, pozostałe rysunki bez uwag:

1. Powiadomić KWP w Szczecinie na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem prac, pod adresem:
Wydział Łączności i Informatyki
Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie
ul. Małopolska 45, 70-515 Szczecin
faks: 91 821 1613
2. Przekazać plac budowy z KWP w Szczecinie. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych KWP w Szczecinie prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami KWP w Szczecinie zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami KWP w Szczecinie można usunąć po uzyskaniu zgody KWP w Szczecinie, na wyłączny koszt inwestora.
5. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora.
6. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni odbywać się będzie na wyłączny koszt inwestora.
7. Zakończenie prac wymaga zgłoszenia do KWP w Szczecinie, celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono z poniższymi uwagami rysunek Nr K5, K6A, K6B, K21, pozostałe rysunki bez uwag:

1. Powiadomić pisemnie Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem prac.
Wydział Informatyki
Urzędu Miasta Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
faks: 91 4224692
mail: rslowin@um.szczecin.pl
2. Przekazać plac budowy z przedstawicielem Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Gminy Miasto Szczecin prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Gminy Miasto Szczecin zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

4. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami Gminy Miasto Szczecin można usunąć po uzyskaniu zgody Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, na wyłączny koszt inwestora.
5. Uszkodzenia infrastruktury Gminy Miasto Szczecin powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora.
6. Konieczne i zgodne z projektami regulacje elementów studni telekomunikacyjnych należy zgłosić do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin. Regulacji elementów studni kablowych należy dokonać do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe na koszt inwestora. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni odbywać się będzie na wyłączny koszt inwestora.
7. Zakończenie prac wymaga zgłoszenia do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie – uzgodniono bez uwag.

Netia S.A. – uzgodniono rysunek Nr K5 i K10 z poniższymi uwagami:

1. Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem na adres Netia S.A. ul.Cieszkowskiego 18, 62-020 Swarzędz (dodatkowo fax 022 352 6650, tel. 022 352 6592) do Działu Utrzymania Usług z podaniem lokalizacji, zakresu prac i terminów planowanego rozpoczęcia i zakończenia robót celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych.
2. Wraz z powiadomieniem należy dostarczyć zlecenie nadzoru.
3. Prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną prowadzić ręcznie przy udziale naszego przedstawiciela, zachowując normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami.
4. Zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu. W miejscu projektowanego uzbrojenia należy istniejący rurociąg światłowodowy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A160PS.
5. Jeżeli w trakcie prowadzenia budowy pojawi się konieczność przeprowadzenia dodatkowych prac na sieci Netii należy je zlecić firmom wykonawczym będącym na liście wykonawców Netia S.A. po akceptacji przez Dział Utrzymania Usług. Lista firm dostępna w Swarzędzu przy ul.Cieszkowskiego 18.
6. Koszt wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Neta SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca.

PKP Energetyka – Pomorski Rejon Dystrybucji – uzgodniono bez uwag.

Hawe Telekom Sp. z o.o. – uzgodniono z uwagami:

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować lub projektować) w kategoriach skrzyżowania.
2. Linia światłowodową HAWE Telekom w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 + 1xHDPE110/6,3 wraz z ułożonymi w nich kablami na mapach geodezyjnych oznaczona jest symbolem „t”. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości wykopu ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga kabel światłowodowy”.

Strona 4 z 7

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

3. Spośród 5 rur HDPE40/3,7 istniejącego rurociągu, HAWE Telekom jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, zielonym, niebieskim), IChB PAN PCSS jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym). Właścicielem rury HDPE 110/6,3 jest Miasto Szczecin (lokalizacja rury tylko wzdłuż ul. Gryfińskiej). W rurach z wyróżnikami zielonym i niebieskim znajdują się czynne kable światłowodowe HAWE Telekom.
4. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego.
5. W miejscu skrzyżowania projektowany przepust kablowy należy przeprowadzić **pod** istniejącym rurociągiem 3xHDPE40/3,7. Istniejący rurociąg należy dodatkowo zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A160PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania na odległość co najmniej 1,0 metra. Minimalna odległość pionowa między projektowanym wodociagiem, a istniejącym rurociągiem HAWE Telekom powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
6. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
7. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE Telekom (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE Telekom, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
8. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić **minimum 5 dni przed** ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom w Poznaniu (e-mail: noc@hawetelekom.pl, fax 61 861 48 64) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.
9. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt.7** oraz **pkt.8** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
10. Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE Telekom nie mogą zakłócać jej pracy.
11. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.

Uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczy jedynie infrastruktury HAWE Telekom. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin – uzgadnia przebieg sieci pod kątem zbliżenia do drzew/krzewów na rysunku K10, K12, K14 pod następującymi warunkami:

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

1. Drzewa na czas budowy winny zostać wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni. Może to być w postaci wysokiego odeskowania lub np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową.
2. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów, w obrębie ich systemu korzeniowego wszelkie prace należy prowadzić ręcznie.
3. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew i krzewów.
4. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemów korzeniowych, wykopy przy drzewie należy zasypywać w jak najkrótszym czasie.
5. Wykopy w obrębie drzew i krzewów nie mogą być prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami. Korzenie muszą być cały czas wilgotne. W przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami. Wykopy należy niezwłocznie wypełnić.
6. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewo i krzewy po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew i krzewów, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami. Nie należy zasypywać powstałych w sąsiedztwie drzew i krzewów wykopów ziemią wydobytą z dna wykopu, ponieważ jest to ziemia pozbawiona próchnicy, nieurodajna. Należy ją zastąpić warstwą kompostu lub ziemi urodzajnej.
7. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
8. W obrębie korzeni i korony nie wolno składować żadnych materiałów ziemnych ani materiałów budowlanych zwłaszcza z wykopów, gdyż doprowadza to uniemożliwienia wymiany gazowej czego konsekwencją jest zamieranie korzeni. .
9. Kopanie w obrębie korzeni należy wykonywać ręcznie. Korzenie do 3 cm średnicy należy obciąć na czysto (praca specjalistyczna), grubsze korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.
10. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
11. Zakaz zmiany poziomu gruntu do odległości rzutu koron + 1m. W przypadku konieczności zmiany poziomu należy wykonać systemy napowietrzające glebę zgodnie z normami pielęgnacji drzew.

Ponieważ prace budowlane i ziemne związane z powyższą inwestycją będą prowadzone w pobliżu rosnących na tym terenie, drzew i krzewów, podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zasad prowadzenia robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów, zawartych w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.(Dz.U.Nr 92, poz.880 z 2004. Zgodnie z art.82 ust.1 roboty ziemne w pobliżu drzew i krzewów mogą być prowadzone wyłącznie w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Jednocześnie informuje się, że za zniszczenie terenów zieleni oraz drzew i krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych prezydent miasta może wymierzyć administracyjną karę pieniężną – art.88 ust.1 pkt.1 wyżej cytowanej ustawy.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie (z wyłączeniem przecisków sterowanych).

Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

Przedłożony projekt został zaopiniowany z zachowaniem w/w uwag, zaleceń oraz warunków podanych w Decyzjach dołączonych do wniosku.

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu — geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa powyżej, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przewodniczący Narađ Koordynacyjnych
inż. Andrzej Myłka

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Pl. Armii Krajowej 1

71-456 Szczecin

Szczecin, dnia 03.12.2015 r.

IG.ZA.7024- 3102 /2015.MZ

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 240) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Pana Mateusza Dołżonek-pełnomocnika ZWiK Sp. z o.o. z dnia 19.11.2015r. o wyrażenie zgody na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: odcinka sieci wodociagowej z by-passem oraz przepustem kablowym w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej działka o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 43/3 obręb 4246 w Szczecinie

wyrażam zgodę

Zakładowi Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Golisza 10, 71-682 Szczecin na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: odcinka sieci wodociagowej z by-passem oraz przepustem kablowym w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej działka o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 43/3 obręb 4246 w Szczecinie, wg załączonej planszy koordynacyjnej, z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 240 z późn. zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
4. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Odpis Protokołu nr 931/2015 Narady Koordynacyjnej Dotyczącej Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu wraz z uwagami gestorów sieci.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka o symbolu użytku „dr” nr 43/3 obręb 4246 w Szczecinie na cele budowlane, wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r. poz. 443).

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

UZASADNIENIE

W toku postępowania zarząd drogi działający na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin, opierając się na złożonym przez stronę wniosku oraz dokumentach przeprowadził dla przedmiotowego przedsięwzięcia postępowanie administracyjne w sprawie wyrażenia zgody na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 107 kpa § 4 odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

1. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
2. Projekt budowlany obiektu lub urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.
3. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o które inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481).
4. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na pl. Batorego 4, 70-207 Szczecina za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie założone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
5. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczetowaną planszą koordynacyjną.

INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z odrębnymi przepisami.

**z upoważnienia
Prezydenta Miasta Szczecin**

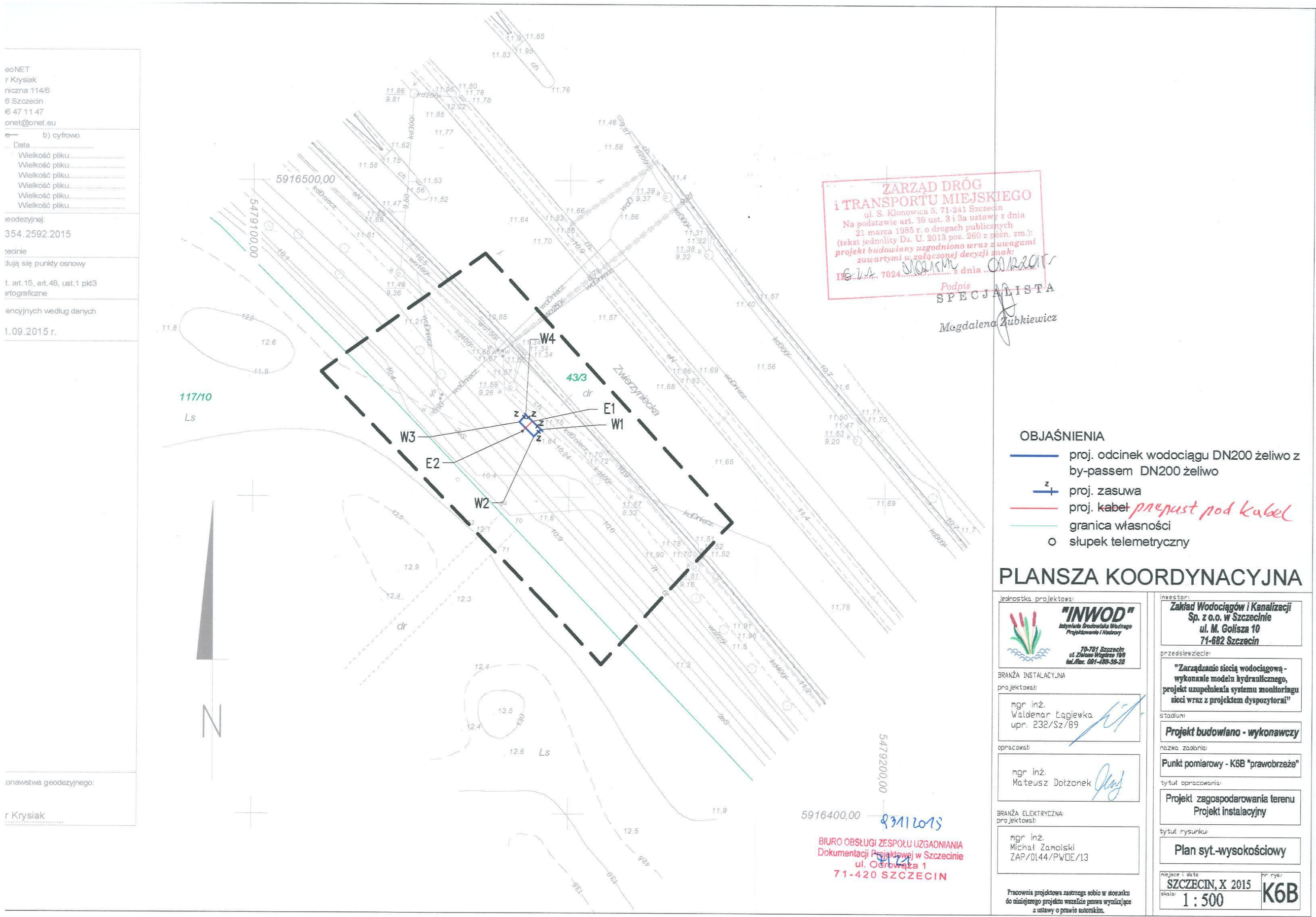
Z up. Prezydenta Miasta
Z-CĄ DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Andrzej Grabiec

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

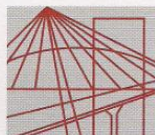
Prowadząca sprawę: Magdalena Zubkiewicz
tel: 091 48 00 441

Sporządzono 03.12.2015 r.



projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

**II. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTOWYCH I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-7131/41s/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu mgr inż. **Adamowi Sterczakowi**
urodzonemu dnia 25 listopada 1980 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0090/POOS/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sterczak
ul. Mirtowa 6
71-495 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIIIB -aa



**Skład orzekający
OKK ZOIIIB**

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

dr inż. hab. Władysław Szaflik

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K6B „prawobrzeże”

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 28.12. 1989 r.

Nr ewid. 232/Sz/89

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5 oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. a, c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Waldemar LAGIEWKA
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 20 stycznia 1958 r. w Szczecinie
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

instalacyjno-inżynierskiej w zakresie:
w specjalności: a/ sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
b/ ochrony środowiska
oraz jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów:

- a/ sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- b/ instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi,

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego:

- a/ sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- b/ instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi.



(pieczęć okrągła)

[Handwritten signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-7I6-9U1-U3B *

Pan Adam STERCZAK o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0267/10

adres zamieszkania ul. Mirtowa 6, 71-495 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-10-01 do 2016-09-30.

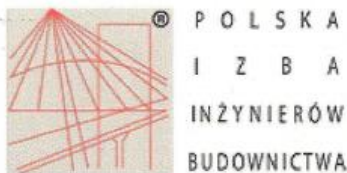
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-05 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-A7P-NI2-ED1 *

Pan Waldemar ŁAGIEWKA o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/1609/01

adres zamieszkania ul. Jasna 1c/9, 70-777 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – **K 6B „prawobrzeże”**

III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w branży instalacyjnej dotyczący wykonania punktu pomiarowego oznaczonego jako **K6B „prawobrzeże”**.

W zakres opracowania wchodzi odcinek rurociągu wodociągowego z by-passem o dł. ok. 9 m;

Roboty budowlano – montażowe polegać będą na budowie odcinka rurociągu wodociągowego z pomiarem ilości przepływającej wody i ciśnienia.

Celem opracowania pod względem technicznym jest umożliwienie Inwestorowi/Zarządcy sieci wodociągowej uzupełnienie istniejącego monitoringu funkcjonowania rozległej sieci wodociągowej w Szczecinie. Celem opracowania pod względem administracyjnym jest dokonanie zgłoszenia, wyłonienie wykonawcy i przeprowadzenie robót.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie a SAUR POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie,
- Koncepcja sektoryzacji Szczecin – Prawobrzeże wykonana przez SAUR POLSKA Warszawa 14 lipca 2015r.,
- Lokalizacja komór pomiarowych Szczecin – Prawobrzeże wskazana przez SAUR POLSKA Warszawa 14 lipca 2015r. i uzgodniona z Inwestorem,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Ulicy A. Struga”, uchwała nr IX/184/03,
- Kopie uzgodnień technicznych wymienione w I części opracowania,
- Mapa do celów projektowych opracowana przez GeoNET Piotr Krysiak,
- Karty katalogowe i oferty techniczne producentów i firm handlowych,
- Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy,
- Analiza i wnioski z wykonanego otworu geologicznego w sąsiedztwie projektowanego punktu pomiarowego, oprac. Stanisław Majer,
- weryfikacja techniczna z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

3. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest przy ul. Zwierzynieckiej w Szczecinie **w drodze krajowej nr 10**, na działce nr ewid. 43/3 – własność Gmina Szczecin. Projektowany odcinek wodociągu zlokalizowany będzie blisko istniejącej ścieżki rowerowej.

Lokalizację planowanego przedsięwzięcia obrazuje załączona mapa pogładowa lokalizacji inwestycji (rys. 1).

4. Charakterystyka terenu i opis istniejącego uzbrojenia

Teren przeznaczony pod wykonanie odcinka wodociągu z by-passem jest nieutwardzony – nawierzchnia grutnowa.

Teren przeznaczony pod budowę punktu pomiarowego objęty jest Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Ulica A.Struga” w Szczecinie

Istniejące uzbrojenie stanowią:

- sieć wodociągowa D225 PE, D180PE i D1000mm.
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- kable elektroenergetyczne,

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K 6B „prawobrzeże”

-kable telekomunikacyjne.

5. Opis rozwiązania przestrzennego

Zaprojektowano odcinek rurociągu wodociągowego DN200 żel. z przepływomierzem, pomiarem ciśnienia i by-passem DN200 żel. jako „wcinkę” w istniejący wodociąg D225PE.

Nowy odcinek wykonać za pomocą „wcinki” do istniejącego wodociągu. Połączenie projektowanego odcinka wodociągu DN200 żel. z istniejącym D225 PE wykonać za pomocą łączników rurowo-kołnierzowych DN200 z dużą tolerancją – przed rozcięciem wodociągu wykonawca ma obowiązek zmierzyć średnicę istniejącego wodociągu i dobrać do niej odpowiedni rozmiar łącznika. W węzłach W1 i W4 wykonać trójniki kołnierzowe DN200 żel. wraz z zasuwami klinowymi. Na przelocie wodociągu zamontować przepływomierz elektromagnetyczny kołnierzowy DN125 w wersji rozdzielnej oraz przetwornik ciśnienia. Przy armaturze odcinającej i przy przepływomierzu zaprojektowano wstawki montażowe.

Dodatkowo wykonać by-pass DN200 żel. umożliwiający w przyszłości wymianę lub naprawę przepływomierza. By-pass wykonać z kształtek kołnierzowych i kielichowych blokowanych.

Przed i za przepływomierzem w celu dokładności pomiaru należy pozostawić odcinki proste bez armatury. Dla przepływomierza DN125 min. 0,63 m z każdej strony (5 średnic) – szczegóły na rys. nr 3. Zwrócić należy uwagę aby kąt redukcji dla zwężki nie był większy niż 8 stopni.

Montaż przetwornika ciśnienia wykonać poprzez nawiercenie rury przewodowej DN125 żel. i następnie zamontować opaskę gwintowaną z uszczelką, złączkę red. gwintowana 1" / 1/2", zawór odcinający 1/2", szybkozłączkę 1/2".

Do zbierania informacji o przepływie i ciśnieniu zaprojektowano rejestrator danych zlokalizowany w słupku telemetrycznym o wymiarach ok. 1,3x0,23m. Lokalizacja słupka zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym – zakres wg. odrębnego projektu.

6. Warunki gruntowo – wodne realizacji inwestycji

0,0		0,0	Pdh	Piasek drobny humusowy	mw	I_D=0,4
		0,1				
			NN	Nasyp niekontrolowany: Piasek drobny + Humus	w	I_D=0,4
			[Pd+H]			
		0,9				
1,0			Pd	Piasek drobny	w	I_D=0,5
		1,1	Pd	Piasek drobny	w	I_D=0,5
		1,4				
			Pd/Ps	Piasek drobny/Piasek średni	w	I_D=0,6
2,0		2,0				

Podłoże w strefie przypowierzchniowej budują piaszczyste nasypy niekontrolowane z domieszkami Humusu. Poniżej znajdują się piaski drobne i średnie genezy wodnolodowcowej w stanie średnio zagęszczonym. Grunty do głębokości 2 m p.p.t. są mało wilgotne lub wilgotne.

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – **K 6B „prawobrzeże”**

7. Zestawienie materiałów

Zestawienie sumaryczne:

- | | |
|---|--------|
| • Zasuwa odcinająca klinowa długa kołnierzowa DN200 PN16 | 4 szt. |
| • Trójnik kołnierzowy DN200 żeliwo PN16 | 2 szt. |
| • Łącznik rurowo-kołnierzowy DN200 PN16 | 2 szt. |
| • Wstawka montażowa DN200 PN16 | 4 szt. |
| • Wstawka montażowa DN125 PN16 | 1 szt. |
| • Prostka jednokołnierzowa DN200 k.o.* L=40cm | 1 szt. |
| • Prostka jednokołnierzowa DN200 L=40cm | 2 szt. |
| • Prostka jednokołnierzowa DN200 L=230 cm
(dokładną długość ustalić na budowie) | 1 szt. |
| • Prostka dwukołnierzowa DN125 L=40 cm | 1 szt. |
| • Kolano kielichowe blokowane 90° DN200 żel. | 2 szt. |
| • Zwężka redukcyjna kołnierzowa DN200/DN125 k.o.* żel. PN16
kąt redukcji $\leq 8^\circ$ | 2 szt. |
| • Przepływomierz elektromagnetyczny DN125 PN16 w wersji rozdzielnej,
przetwornik w obudowie IP68 | 1 szt. |
| • Opaska do nawiercania z gwintem 1” | 1 szt. |
| • Złączka red. gwintowana 1”/1/2” | 1 szt. |
| • Szybkozłącza 1/2” | 1 szt. |
| • Zawór odcinający gwintowany 1/2” | 1 szt. |
| • Przetwornik ciśnienia w obudowie IP68 o zakresie pomiaru 0-10 bar | 1 szt. |
| • Tabliczki oznaczeniowe | 4 szt. |
| • Taśma lokalizacyjna | 9 m. |

Owiercenie kołnierzy PN16

***k.o. – kołnierze obrotowe**

8. Wytyczne wykonania

8.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne dla projektowanego odcinka wodociągu wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i normami oraz szczegółowymi instrukcjami opracowanymi przez producenta rur. Prace należy wykonać w wykopie jamistym umocnionym

Nadmiar gruntu, którego nie można składować wzdłuż wykopów należy tymczasowo

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K 6B „prawobrzeże”

wywieźć na wskazane przez inwestora składowisko.

Zakres wykopów ręcznych – średnio 30 %.

W rejonie występowania istniejącego uzbrojenia podziemnego należy zastosować się do treści uzgodnień z właścicielami lub władającymi tych sieci, a ponadto ręcznie wykonać przekopy próbne dla dokładnej lokalizacji uzbrojenia. W obrębie istniejącego uzbrojenia nie stosować wykopów mechanicznych. W przypadku wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy wspólnie z inspektorem nadzoru ustalić dalszy tok postępowania.

W miejscach, gdzie mogą wystąpić grunty słabonośne należy je wybrać, a wyrobisko zasypać pospółką lub żwirem odpowiednio zagęszczając.

Obsypka rurociągów musi zagwarantować odpowiednie podparcie ze wszystkich stron. Powinna być wykonana szybko po stwierdzeniu prawidłowości posadowienia rur.

8.2. Roboty montażowe w wykopach otwartych

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z STWiOR i wytycznymi producenta rur oraz armatury.

Prace prowadzić przy temperaturze powietrza od +5 do +30°C. Włączenia nowego rurociągu wodociągowego do istniejącego należy wykonywać przy temperaturze otoczenia zbliżonej do temperatury wody w przewodzie. Dopuszcza się montaż odcinków rurociągu na powierzchni terenu i opuszczenie do wykopu.

Decyzję o ewentualnym wykonaniu podsypki w ramach robót winien podjąć inspektor nadzoru.

Przed ułożeniem rurociągu należy sprawdzić czy wszystkie jego elementy nie posiadają uszkodzeń lub zanieczyszczeń. Przed montażem należy zapoznać się z instrukcjami montażowymi sporządzonymi przez dostawców wyrobów.

Łączenie rur za pomocą połączeń kołnierзовych i kielichowych.

Przy wykonywaniu połączeń należy zawsze dokładnie oczyścić końce rur.

8.3. Skrzyżowania z infrastrukturą podziemną.

Podczas wykonywania robót ziemnych i montażowych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę należącą do Urzędu Miasta Szczecin Wydziału Informatyki. Informacje w sprawie skrzyżowań i zbliżeń zawiera protokół z narady koordynacyjnej nr 931/2015 z dnia 17.11.2015r. w załączeniu.

8.4. Odtworzenie nawierzchni

Nawierzchnię gruntową należy odtworzyć do stanu pierwotnego

8.5. Odbiory robót

Przed przekazaniem odcinka sieci wodociągowej z by-passem do eksploatacji należy przeprowadzić odbiór techniczny końcowy w obecności przedstawiciela firmy ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie.

W zakres odbioru końcowego wchodzi:

- sprawdzenie protokołów z odbiorów częściowych
- sprawdzenie prawidłowego i zgodnego z dokumentacją wykonania
- sprawdzenie aprobat technicznych i certyfikatów użytych materiałów i urządzeń

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K 6B „prawobrzeże”

9. Ochrona środowiska

9.1. Obszar Natura 2000

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem Natura 2000.

Oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w czasie realizacji inwestycji. Największa intensywność oddziaływania na środowisko będzie miała miejsce przy wykonywaniu robót ziemnych przez urządzenia mechaniczne (koparka, wywrotka).

Wymienione uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. Przewiduje się ograniczanie w czasie prowadzenia budowy uciążliwości dla powietrza atmosferycznego do minimum poprzez dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację jak również poprzez prawidłową organizację pracy.

W związku z budową odcinka wodociągu nie będzie konieczności odwadniania wykopów w związku z tym nie nastąpi zmiana warunków gruntowo – wodnych.

Negatywny wpływ eksploatacji projektowanej inwestycji, po zakończeniu fazy budowy na środowisko przyrodnicze otoczenia nie wystąpi.

9.2. Możliwe zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i higieny użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane obiekty są zgodne z obowiązującymi normami, przepisami i ogólnie akceptowanymi zasadami współczesnej wiedzy technicznej. Podczas normalnej eksploatacji nie wystąpią zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i higieny.

9.3. Ochrona przed hałasem

W fazie budowy zostaną dotrzymane normy środowiskowe emisji hałasu. W trakcie budowy przedsięwzięcia wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Oddziaływanie to obejmie jednak stosunkowo krótki okres czasu. Generalnie, prace wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu (o wysokim poziomie emisji hałasu) mogą powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych w porze nocnej, dlatego prace te powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00-22.00).

Będzie to jednak stosunkowo krótki okres czasu, a przestrzenny zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez pracujące maszyny i pojazdy dostawcze nie będzie uciążliwy dla środowiska.

W związku z tym można przyjąć, że hałas ten nie będzie uciążliwy dla środowiska ze względu na lokalny zasięg, jego okresowe oddziaływanie, realizację przedsięwzięcia w porze dziennej.

9.4. Ochrona powietrza atmosferycznego.

Dla ochrony powietrza atmosferycznego oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w czasie budowy inwestycji.

Największa intensywność oddziaływania na środowisko będzie miała miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi i wykonywaniu głębszych wykopów. Uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną one wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych.

W fazie eksploatacji nie wystąpią żadne negatywne oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – K 6B „prawobrzeże”

9.5. Ochrona gleb, gospodarka warstwą humusową.

Podczas prac ziemnych należy gromadzić warstwę humusową, którą należy wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu po zrealizowaniu inwestycji.

Prowadzone roboty nie zmieniają stosunków wodnych oraz nie spowodują zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego i pogorszenia jakości wód gruntowych.

9.6. Odpady i ścieki

Nie dotyczy.

9.7. Odpady budowlane

W trakcie prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady należące do 17 grupy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, są to m.in.:

- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 170503 – (kod 17 05 04) – 0,5 Mg,
- zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 170901, 170902 i 170903 – (kod 17 09 04) -0,3Mg
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – (kod 20 03 01) – 0,3Mg.

Odpady te powinny zostać zagospodarowane przez Wykonawcę poprzez:

- zagospodarowanie na placu budowy – np. masy ziemi z wykopów,
- przekazanie odpadów specjalistycznym firmom - posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przez ustawę lub firmom pośredniczącym, posiadającym uprawnienia na odbiór i transport odpadów.
- przekazanie pozostałych odpadów na składowisko odpadów.

9.8. Kolizje z drzewami

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew.

10. Ochrona osób trzecich

Projekt nie narusza interesów osób trzecich. Na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów (warunki techniczne, przepisy przeciwpożarowe, przepisy z zakresu ochrony środowiska) stwierdza się, że przyjęte rozwiązania projektowe nie ograniczają możliwości zagospodarowania, dostępu do drogi lub mediów sąsiednich nieruchomości. Inwestycja zapewni ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

11. Ochrona zabytków

Nie dotyczy terenu objętego inwestycją.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy terenu objętego inwestycją.

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – **K 6B „prawobrzeże”**

13. Sposób wytyczenia w terenie i zestawienie współrzędnych geograficznych X, Y punktów charakterystycznych

ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH X,Y PUNKTÓW
CHARAKTERYSTYCZNYCH PROJEKTOWANEJ SIECI I OBIEKTÓW W UKŁADZIE '2000/15

PUNKT POMIAROWY K6B - ul. Zwierzyniecka

Odcinek wodociągu z by-passem		
	X	Y
W1	5916460.67	5479145.51
W2	5916459.57	5479144.43
W3	5916461.86	5479142.10
W4	5916462.96	5479143.18
Przepust pod kabel – wg. odrębnego projektu		
E1	5916462.00	5479144.16
E2	5916460.41	5479142.60

Opracował:

mgr inż. Adam Sterczak

mgr inż. Mateusz Dołżonek

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – **K 6B „prawobrzeże”**

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – **K 6B „prawobrzeże”**

14. Informacja BIOZ

14.1. Charakterystyka prowadzonego zamierzenia budowlanego

Inwestycja obejmuje wykonanie punktów pomiarowych na sieci wodociągowej dla prawobrzeżnej części m. Szczecin. Odcinki wodociągu w przedziale średnic DN150-DN600.

14.2. Zakres robót oraz kolejność ich realizacji

Lp.	Zakres robót / obiekt	Elementy robót
1	Wykonanie odcinków rurociągów wodociągowych	Roboty ziemne – wytyczenie trasy rurociągów, wykonanie wykopów
		Montaż rurociągów
		Zasypanie wykopów
2	Odtworzenie nawierzchni	Wyrównanie terenu, odtworzenie nawierzchni gruntowej i utwardzonej.

14.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Inwestycja jest zlokalizowana w pasach dróg krajowych, wojewódzkich, gminnych,

Na terenie przewidywanych robót występują obiekty związane z infrastrukturą podziemną tj. sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodno-kanalizacyjne, gazowe, światłowody a także naziemne linie elektroenergetyczne i telekomunikacyjne.

14.4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ulice i drogi – w szczególności o dużym natężeniu ruchu, występuje zagrożenie potrącenia pracownika przez jadący samochód, podczas prowadzenia robót w ich pobliżu.

Uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem, porażeniem), gazociągów (zagrożenie wybuchem, zatruciem).

14.5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 – stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia).

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – **K 6B „prawobrzeże”**

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
1.	2.	3.	4.	5.
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas prac instalacyjnych i robót ziemnych, wykonywanych w pobliżu czynnych przewodów elektrycznych (doziemnych bądź nadziemnych),
Wybuch gazu	X			Podczas prac instalacyjnych i robót ziemnych, wykonywanych w pobliżu czynnych gazociągów
Upadek z wysokości	X			Podczas prac wykonywanych przy dużych głębokościach bądź wysokościach. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty	X			Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas	X			Rozcinanie istniejących wodociągów.
Drgania (wibracja)	X			Zdejmowanie nawierzchni utwardzonych. Zagęszczanie gruntu.
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie		X		Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień wykopów	X			
Termiczne	X			Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu -przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu		X		Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy
Przekłucia, przecięcia	X			Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

14.6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są:

- prace wykonywane na wysokości,
- prace wykonywane w głębokich wykopach,

W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z:

- mogącymi wystąpić zagrożeniami,
- zastosowanymi środkami ochronnymi przed zagrożeniami,
- metodami prowadzenia robót/ prac szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – **K 6B „prawobrzeże”**

14.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych prowadzonych w strefach szczególnego zagrożenia

Prace wykonywane w strefach szczególnego zagrożenia to:

- roboty ziemne. Wskazane środki techniczne: ściany wykopów o głębokości większej jak 1,00 m zabezpieczyć obudową pełną prefabrykowaną. Wykopy o głębokości do 2,0 m. Szerokość dna wykopów w których będą układane rurociągi wykonać z uwzględnieniem przestrzeni roboczej. Do wykopów wykonać bezpieczne zejścia/wyjścia. Teren prowadzonych robót ziemnych wygrodzić i oznaczyć tablicami ostrzegawczymi. Wykopy wykonane w pobliżu ulic, wygrodzić balustradami, a w porze nocnej oświetlić światłem ostrzegawczym. Środki organizacyjne: uzgodnić z użytkownikami podziemnych i napowietrznych sieci sposób prowadzenia robót ziemnych; na czas prowadzenia robót będących w kolizji z ulicami wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu samochodowego. Przed przystąpieniem do robót opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót ziemnych z uwzględnieniem miejsc i sposobów składowania ukopanego gruntu. Na terenie objętym robotami ziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych, niż wskazanych w projekcie.
- hałas, drgania : pracowników wyposażyć w odpowiednio dobrane ochrony indywidualne,
- strefy niebezpieczne; wygradzać i oznaczać tablicami ostrzegawczymi, a w szczególności: obszary pracy maszyn do robót ziemnych, dźwigów, obszary robót wykonywanych na wysokości, roboty wykonywane w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych, prace wykonywane w pobliżu urządzeń i instalacji podziemnych,
- materiały niebezpieczne ; postępować według wskazań określonych w karcie charakterystyki niebezpiecznej substancji / preparatu chemicznego.

Opracował

Adam Sterczak

projekt budowlano-wykonawczy nowego punktu pomiarowego – **K 6B „prawobrzeże”**

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA DO PROJEKTU

Rys. nr 1	Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji	-----
Rys. nr 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
Rys. nr 3	Rzut i przekrój przez punkt pomiarowy	skala 1: 50
Rys. nr 4	Obraz przestrzenny punktu pomiarowego	-----